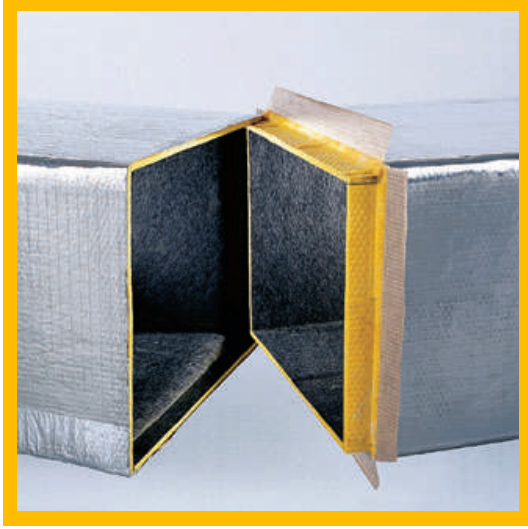


Tanıtım

Bir yüzü alüminyum folyo, diğer yüzü siyah camtülü kaplı camyünü levhadır. Karton kutularda piyasaya sunulmaktadır.

**Boyutları**

Kalınlık (cm.)	En X Boy (cm.)	Paket (m ²)
2,5	120 X 290	20,88

Teknik Özellikleri

Yoğunluk (kg/m ³)	85
Isı Geçirgenlik Direnci(m ² K/W)	0,63

Frekanslara göre ses yutma katsayısı "∞ sabin":

Frekans (Hz.)	125	250	500	1000	2000
	0,54	0,72	0,96	0,94	0,91

Azami kullanım sıcaklığı:

Kanal dış sıcaklığı : 65°C

Kanal iç sıcaklığı : 100°C

Azami hava basıncı : 51 mmSS (500 Pa)

Azami hava hızı : 12m/sn

Dış ortam bağıl nemin %95'lere ulaştığı yerlerde kullanılmamalıdır.

Kullanım Alanları

- Havalandırma ve klima kanallarına ihtiyaç duyulan tüm yapılarda (ticaret merkezleri, restoranlar, konferans salonları, gösteri merkezleri, eğitim binaları vb.)
- Titreşimleri yutma özelliği ile tesisatın sessiz çalışması ve yanmaz oluşu sayesinde yangın güvenliği bakımından çok katlı binalarda ve genel mekanlarda

Faydaları

Çok hafiftir. Taşıma ve uygulamanın daha kolay yapılabilmesinin yanı sıra, kanal sisteminin binaya fazla statik yük getirmemesi de bu sistemin önemli bir avantajıdır.

Maliyeti düşüktür. Malzemedен, zamandan, işçilikten, nakliyeden ve enerjiden önemli ölçüde tasarruf sağlanmaktadır.

Kanal imalatı montaj alanından yapılır. Bu da ortaya çıkabilecek problemlerin ve özel detayların şantiyede çözülebilmemesine imkân tanımaktadır.

Tüm ebatlarda kanal teşkil etmek mümkündür.

Her türlü kanal kesit değişimleri, redüksiyon, pantolon, omega ve dirsek, kolaylıkla teşkil edilir.

Montaj sırasında kanal elemanlarının birleşim noktalarında profil vb. gibi malzemeler kullanılmasına gerek yoktur. Birleşim, alüminyum folyo bant ile yapıştırmak suretiyle kolaylıkla gerçekleştirilir.

Isı yalıtımı ile birlikte hem ses yalıtımı, hem de yangın güvenliği sağlar.

Camyününün yapısı gereği, kanalda herhangi bir titreşim oluşmaz.

Sıcaklık etkisi ile boyut değiştirmez, hacim kaybına uğramaz.

Uygulama

Levhalar, şantiyede kısa sürede özel aletler ile kesilip katlanarak, kanallar kolay bir şekilde

oluşturulur ve ek yeri alüminyum folyo bant ile birleştirilir. İmal edilen kanallar yerde birleştirilip, üzerine menfezleri monte edilerek bir eleman vasıtasıyla yerine asılır. Askı sistemi olarak mevcut tüm sistemler kullanılabilir.

Kanalların oluşturulmasında düz kanal, dirsek, pantolon, redüksiyon gibi kanalı oluşturan değişik parçalara bağlı olarak farklı kesme ve birleştirme yöntemleri kullanılır.

Genel olarak kanal oluşumu şu şekilde sağlanır:

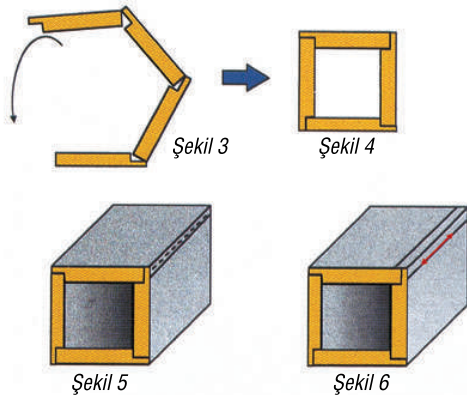
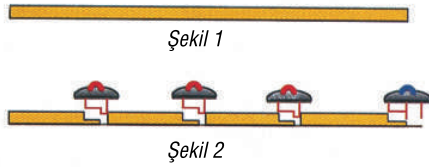
Bir yüzü camtülü, diğer yüzü alüminyum folyo kaplı Prefabrik Klima Kanalı Levhasının, yapılacak kanalın boyutlarına göre kesilmek üzere işaretlenmesi (1)

İşaretler üzerinden özel aletlerle katlama oluklarının açılması (2)

Oluklar sayesinde levhanın katlanması (3-4)

Katlama işleminden sonra, birleştirme kenarı üzerinden zımbalama işleminin yapılması (5)

Başta birleştirme kenarı olmak üzere, tüm köşelerin alüminyum kaplamasında kısmi hasar olan bölümlerin yapışkan alüminyum folyo bant ile bantlanması (6)



Prefabrik Klima Kanalı Levhalarının işaretlenip kesilmesi



Kesim işleminden sonra, levhaların katlanıp birleştirilen kenar üzerinden zımbalama yapılması



Zımbalama işleminden sonra tüm köşelerin alüminyum folyo bant ile bantlanması



Prefabrik Klima Kanallarının birbirine eklenmesi



Prefabrik Klima Kanallarına menfezlerin takılması



Prefabrik Klima Kanallarının hava damper montajının yapılması



Prefabrik Klima Kanallarının birbirine eklenmesi



Prefabrik Klima Kanalları birleştirme yerlerinin zimbalanması